

傳統行業「打短樁」 禍害不淺

【明報專訊】還記得 1999 年沙田圓洲角兩幢興建中的居屋出現短樁問題，基於樓宇結構安全理由，需要將兩幢幾近完工的樓宇拆卸，事件曝光後短短 3 年內，廉政公署合共檢控 142 宗涉及建築不符合規格的貪污及詐騙案。「豆腐渣」工程威脅市民生命及財產安全，禍害之深人所共知。

旅遊業自我監管欠說服力

細想之下，我們日常生活中何嘗不是「短樁」處處，例如，我們四大傳統支柱行業之一的旅遊業便是，規管旅行社及導遊的旅遊業議會，為業內自我監管機構，這種以「自己人管自己人」的監管模式一向為人詬病。最近導遊「亞珍」謾罵內地旅客事件，相信僅為冰山一角，只不過以往發生事件後，監管機構總是低調處理而已，如今面對兩地傳媒及群眾壓力下方嚴肅正視問題，我們政府何不借此機會將「短樁」拆除，重新定出有效的監管模式，將旅遊業重納正軌，恢復本港的旅遊聲譽。

迷債事件 打擊穩健金融形象

另一宗「短樁」，可從前年的雷曼迷債事件中反映出來，不少銷售金融產品的從業員銷售前未有充分接受足夠風險管理之訓練，促成不少雷曼事主個案，及後經調查後負責售賣此類產品之金融機構被證實需負上責任，賠償龐大金錢，這事件無疑對我們一向穩健之金融業的形象，帶來莫大的負面影響，因此「短樁」事件能引發之衝擊，實在不容乏視。

我們未來長遠的經濟發展規劃，亦予人有「短樁」之感，隨 台海兩岸正式簽署《兩岸經濟合作框架協議》(ECFA)，兩岸經貿關係無可否認將愈拉愈近，本港作為兩岸橋樑角色漸趨淡化，已是不爭的事實。事實上，據官方統計數字顯示，自去年兩岸三通之後，訪港旅客已銳減三成，而台港商貿數字亦錄得近 7% 之退減。另一方面，上海早已被國家定位為國際金融中心，假以時日，在金融制度趨完善及人才薈萃下，其國際地位大有可能超越香港。為此港府理應及早制定應變措施，避免昨日的「實樁」變為今天的「短樁」，猶如逆水行舟，不進則退。

常言道，成功非僥倖，要做個成功的人士，應從思想教育方面多做工夫，一般人自尊心比較強，喜歡別人讚賞多於批評，對於人家的東西或新事物多採取不以為然，或不願意接受態度，顧影自憐，故容易失去競爭力，亦是錯失學習別人優點的好機會，這樣的行為跟打「短樁」根本沒有多大的分別。過往，不少成功人士無論從商

也好，打工也好，往往都擁有獨到的長遠視野，他們就是敢於接受挑戰，敢於投資和有鑠而不捨的學習精神，故能在事業方面有所成就，他們實而不華的成功之道正正是打「實樁」和打「短樁」的分野，親愛的讀者們，你可曾想過你的成就止步於現在嗎？

■歡迎來信提問，傳真：28690630

電郵：edmundkan@splendorfc.com

簡炳權

卓智融資服務有限公司(執行董事)