

進入「低碳高鐵」經濟新紀元

【明報專訊】問：2010年總算在一片相對平和安穩的氣氛中啓幕，即使元旦日的大遊行與抗爭，也漸成爲香港風情畫的一部分。回到今年的經濟風景畫，一眾經濟學家、預言家、分析師，似未見有何人大膽落墨作些描繪，我們是否可以從近期世界或區域經濟某些發展，去勾畫一下值得留意的經濟趨勢？

低碳經濟 成全球共識

答：2009年是環球經濟從低谷回彈的一年，中間的升沉起伏充滿張力、充滿戲劇性，恒生指數從年初時插水式下跌到年中後轉勢爬升足以代表經濟氣候的變幻難測。

進入2010年的一刻，從悉尼到台北到莫斯科的天空都格外煙火璀璨，似要以特別耀眼光輝的光與影送走不愉快的一年，同時振奮廣大期望「今年會更好」的民眾，目下地球村全人類對本國政府的共同期望，如果說是「全力搞好經濟、創造就業」，相信不會錯到哪裏。但如果問：「經濟增長的新動力是什麼？」「新亮點在何處？」「又有誰可以解答一二？」

筆者從2009年底前一個國際峰會和近距離中港基建大事推論兩項意義不尋常的發展，首先是在哥本哈根舉行的，全球首腦雲集討論減排污物和加強環保的峰會，表面上是歐美與中國及發展中國家各持己見、不歡而散，然而不可忽視眾多國家已把減低碳排放引入國家議程，要致力發展綠色能源、環保技術等新經濟領域，由此觀之，「低碳經濟」已成爲全球共識，從令所有製造業和工業的持續發展都離不開這個主題。

高鐵拉動產業遷移

另一件具重大象徵意義的近事是廣州武漢高速鐵路的啓動，這標誌着前面10年及更遠將來，中國東西南北主要地標城市的集體運輸系統非常的變化，其能帶動的人流物流的能量將區域經濟佈局和產業重整可帶來不能低估的巨變，深層的變化是人民對「時空」概念的新演繹，筆者一些觸覺靈敏的中小企朋友已經開動腦筋，把業務開拓的標地從廣州拉到武漢，「高鐵經濟」已悄悄降臨，信焉？

■歡迎來信提問，傳真：2558 4613

電郵：alexku1@yahoo.com.hk

古兆勛

陳葉馮會計師事務所高級顧問（企業融資及財富管理）

卓智融資有限公司業務資政